

AD 2.LFKJ		
AD 2 LFKJ APP 01	AD 2 LFKJ ATT 01	AD 2 LFKJ APDC 01
AD 2 LFKJ TXT 01	AD 2 LFKJ TXT 02	AD 2 LFKJ TXT 03
AD 2 LFKJ TXT 04	AD 2 LFKJ TXT 05	AD 2 LFKJ TXT 06

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD2 LFKJ APP 01

17 NOV 11

				ALT AD : 19 (1 hPa) LAT : 41 55 26 N LONG : 008 48 09 E	LFKJ VAR : 1°E (10)
---	---	---	---	--	-------------------------------

FIS 119.825

ATIS 126.925 ☎ 04 95 23 59 85

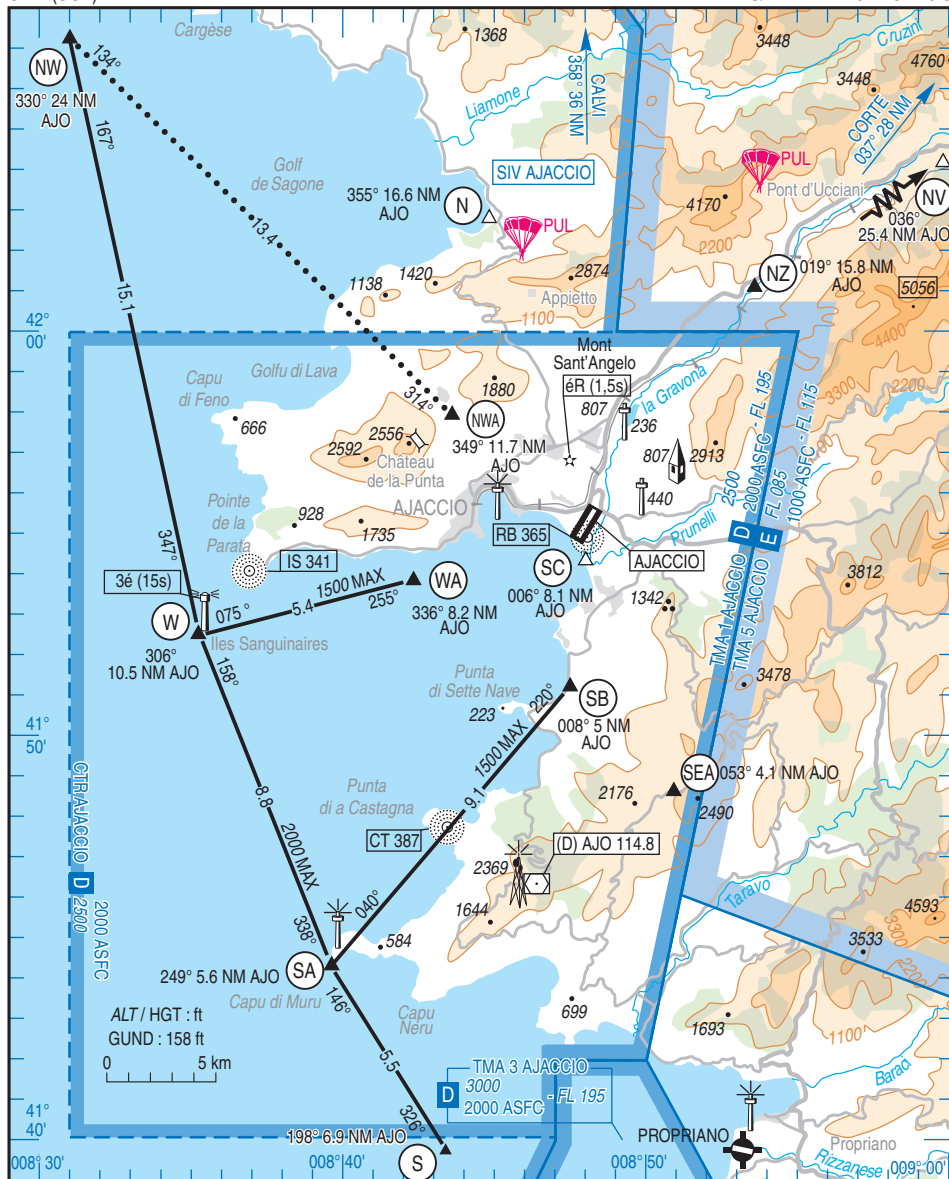
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.775

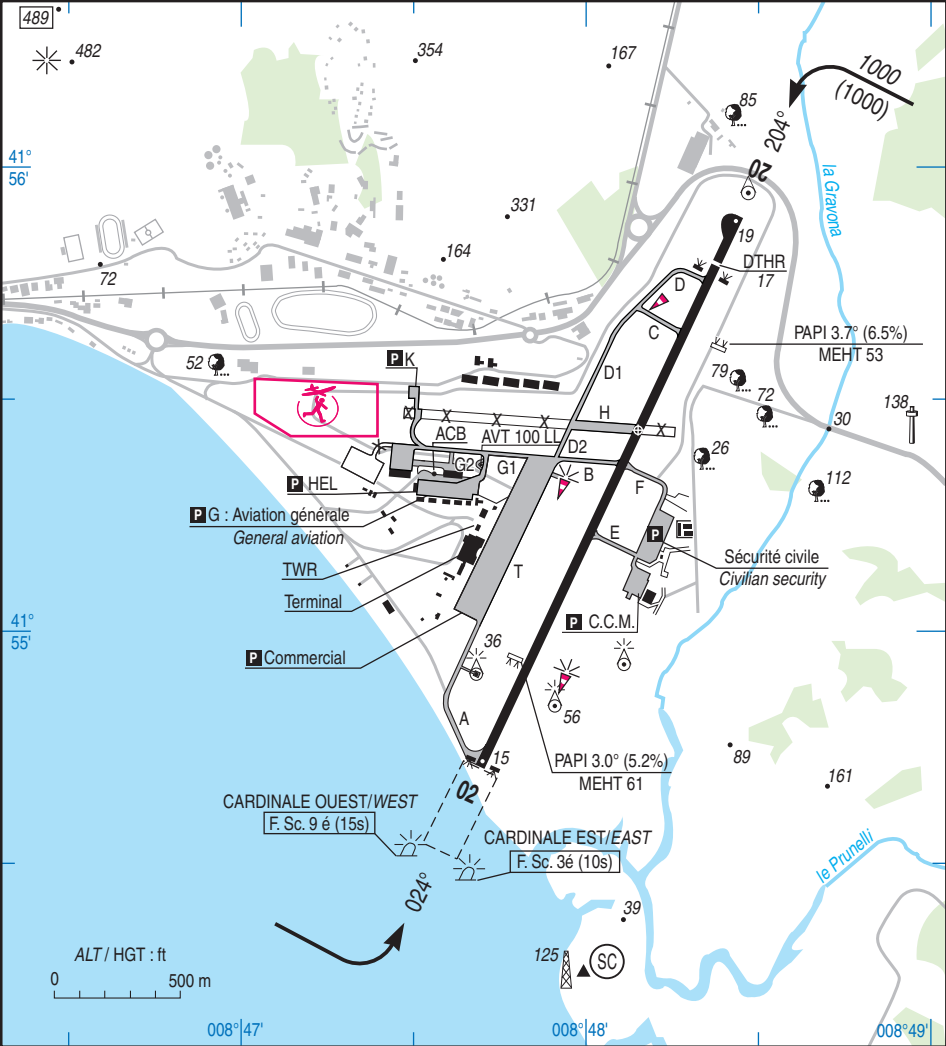
TWR : 118.075

GND (SOL) : 121.7

VDF : 119.825 - 121.050 - 118.075

ILS/DME RWY 02 AC 110.3





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	024	2407 x 45 m	Revêtue	35 F/C/W/T	2407	2407	2407
20	204		Paved		2772	2407	2180

Aides lumineuses :
RWY 02 : THR. Extrémité HI/BI
RWY 20 : DTHR. Extrémité HI/BI
PAPI 02 et 20 : calibrés A320
PAPI 02 disponible O/R PN 15 min.

Lighting aids :
RWY 02 : THR. End LIL/LIH
RWY 20 : DTHR. End LIL/LIH
PAPI 02 and 20 : rated A320
PAPI 02 O/R PN 15 min.

18 OCT 12

POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

Zone/Area LIMA : envergure MAX/Max wingspan : 12 m

G1 : envergure MAX/Max wingspan : 21.5 m

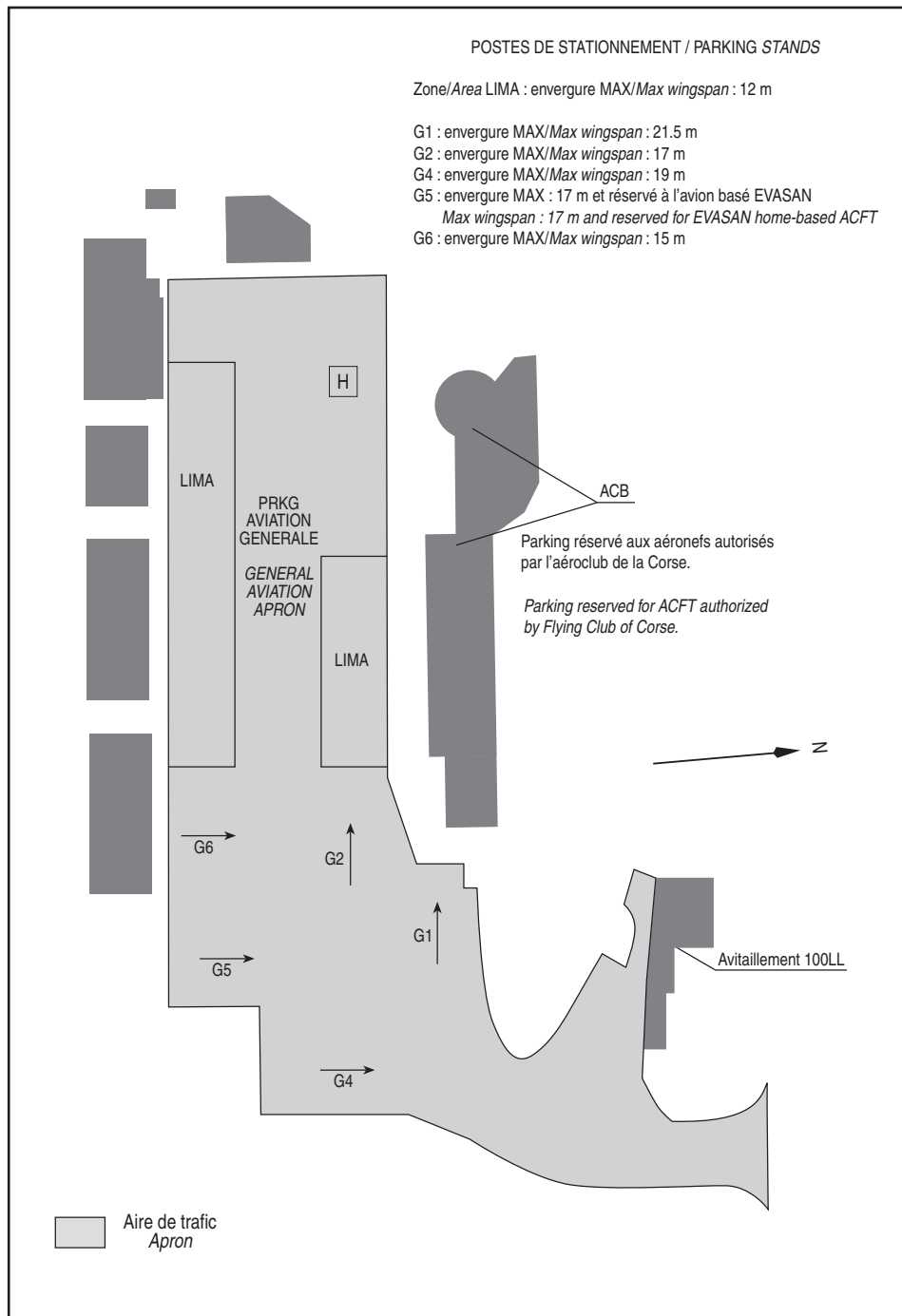
G2 : envergure MAX/Max wingspan : 17 m

G4 : envergure MAX/Max wingspan : 19 m

G5 : envergure MAX : 17 m et réservé à l'avion basé EVASAN

Max wingspan : 17 m and reserved for EVASAN home-based ACFT

G6 : envergure MAX/Max wingspan : 15 m



Consignes particulières / Special instructions**Consignes générales d'utilisation de l'AD****ACTIVITE ULM**

- ULM basés : activité interdite du 01/05 au 30/09 les samedis, dimanches et JF.
- ULM non basés : Utilisation AD sur autorisation du Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) uniquement.

Limite de vent : 20 kt de vent traversier si piste mouillée.

General AD operating conditions**ULM ACTIVITY**

- Home-based ULM: activity is prohibited on SAT, SUN and HOL from May 1st to September 30th.
- Non home-based ULM: Use of AD only with agreement from apron control (PCE).

Wind limitation: 20 kt crosswind if RWY is wet.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante (plate forme et abords immédiats).

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un ballon-photo de couleur blanche, de 2 mètres de diamètre. Hauteur MAX : 500 ft ASFC.

Air navigation hazards

Important bird presence (AD and vicinity).

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

In the CTR, regular activity of air photography with a captive air photo balloon, color: white, diameter: 2 meters. MAX height: 500 ft ASFC.

LUTTE INCENDIE

Pour la sauvegarde des biens et des personnes, certains jours d'été, intense activité d'hydravions en phase d'éco-page aux abords de l'aérodrome en baie de Porticcio et dans le port d'Ajaccio.

FIRE FIGHTING

To safeguard property and people, some summer day, heavy seaplane activity in phase of bailing in the vicinity of the aerodrome in Porticcio bay and in the harbour of Ajaccio.

PARAPENTE

Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV.

Vigilance accrue recommandée.

PARAGLIDER

Paraglider activity in the vicinity of CTR on an axis crossing N, NZ and NV.

Special vigilance recommended.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Point de compte rendu Avions

ACFT reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	42° 02' 50" N - 008° 44' 50" E	Plage du Stagnone / Stagnone beach
NV	42° 06' 35" N - 009° 06' 50" E	Travers Col de Vizzavona / Abeam Vizzavona col
NW	42° 07' 16" N - 008° 30' 59" E	En mer / Over sea
NWA	41° 57' 43" N - 008° 43' 40" E	Travers château de la Punta / Abeam Punta Castle
NZ	42° 01' 06" N - 008° 53' 36" E	Zone d'activité de Tavaco / Tavaco activity area
S	41° 39' 43" N - 008° 43' 24" E	En mer / Over sea
SA	41° 44' 20" N - 008° 39' 30" E	Capu di Muru
SB	41° 51' 13" N - 008° 47' 30" E	Sud de la plage d'Agosta / South of Agosta Beach
SC	41° 54' 15" N - 008° 47' 57" E	Tour de Capitello / Capitello Tower
SEA	41° 48' 37" N - 008° 50' 54" E	Bocca Darghellaju
W	41° 52' 32" N - 008° 35' 17" E	Sémaphore des îles Sanguinaires Sanguinaires Island Signal Station
WA	41° 53' 50" N - 008° 42' 17" E	Sud cimetière d'Ajaccio / South of Ajaccio Cemetery

TRAVERSEE MARITIME : CONTINENT / AJACCIO
Il est recommandé aux aéronefs en provenance de LONSU de conduire leur vol pour atteindre ou passer NW à 2000 ft AMSL.

MARITIME TRANSIT: MAINLAND / AJACCIO
It is recommended to aircraft coming from LONSU to manage their flight in order to reach or cross NW at 2000 ft AMSL.

TRANSITS W <-> SA :
Sauf clairance contraire, altitude préconisée 2000 ft AMSL MAX :
- Sens W -> SA : altitude préférentielle 2000 AMSL
- Sens SA -> W : altitude préférentielle 1500 AMSL

TRANSITS W <-> SA:
Unless opposite clearance, recommended altitude 2000 ft AMSL MAX:
- Route W -> SA: Preferential ALT 2000 AMSL
- Route SA -> W: Preferential ALT 1500 AMSL

TRANSITS N <-> SC <-> SEA :
Sauf clairance contraire, niveaux de vol préconisés au dessus du FL 055 :
- Sens N -> SEA : FL 075 préférentiel
- Sens SEA -> N : FL 065 préférentiel.

TRANSITS N <-> SC <-> SEA:
Unless opposite clearance, recommended FL above FL 055:
- Route N -> SEA: Preferential FL 075
- Route SEA -> N: Preferential FL 065.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

CIRCUIT BASSE HAUTEUR

500 ft AMSL. Vols d'entraînement avec un instructeur uniquement. Vent arrière à l'est de la piste. RWY 20, utiliser comme point de visée les marques de point cible et non les marques de seuil décalé.

LIMITATIONS TWY

TWY A : envergure MAX 58 m.

TWY H : envergure MAX 24 m

TWY F : réservé ACFT Sécurité Civile et ACFT tracté d'envergure MAX 36 m.

TWY C/D/D1/D2/E/G1/G2 : envergure MAX 36 m

TWY B : envergure MAX 65 m.

TWY T : envergure MAX 36 m.

AIRES DE STATIONNEMENT

Aviation générale

← Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire (*) avant la programmation d'un vol ou d'une chaîne de vol, avec un préavis minimum de 48HR.

(*) Contacts :

Casavia :

- TEL : 04 95 23 56 78, FAX : 04 95 23 56 76

- casavia.aja@wanadoo.fr

PCE :

- TEL : 04 95 23 56 19, FAX : 04 95 23 67 89.

- pce1@sudcorse.cci.fr

Aire commerciale

Pour aéronef non programmé, PPR PCE, PN 48 HR, pour obtention d'un poste.

A l'exception des aéronefs d'Etat ou de missions gouvernementales, le débarquement des passagers et membres d'équipage est autorisé si les personnes à bord ont satisfait aux mesures d'inspection filtrage sur l'aérodrome de provenance. Dans le cas contraire, aviser la GTA avant le début du vol.

LOW HEIGHT CIRCUIT

500 ft AMSL. Training flight authorized only with an instructor pilot. Downwind leg east of RWY. RWY 20, use as aiming point the touchdown marking and not the DTHR marking.

TWY LIMITATIONS

TWY A: MAX wingspan 58 m.

TWY H: MAX wingspan 24 m

TWY F: only for Civil safety ACFT and towed ACFT with a MAX wingspan of 36 m.

TWY C/D/D1/D2/E/G1/G2: MAX wingspan 36 m

TWY B : MAX wingspan 65 m.

TWY T : MAX wingspan 36 m.

PARKING AREAS

General aviation

For security and safety reasons, assistance is mandatory for VFR and IFR flights. Therefore the apron control (PCE) or an airport handling facilities operator (*) must be contacted before a programmed flight with a minimum prior notice of 48HR.

(*) Contacts :

Casavia :

- TEL : 04 95 23 56 78, FAX : 04 95 23 56 76

- casavia.aja@wanadoo.fr

PCE :

- TEL : 04 95 23 56 19, FAX : 04 95 23 67 89.

- pce1@sudcorse.cci.fr

Commercial area

For non-scheduled aircraft, PPR PCE, PN 48 HR to obtain a stand.

Except for state aircraft and governmental missions, disembarking of passengers and crew members is allowed if persons on board have satisfied to screening inspection measure on departure airport. In the opposite case, advise GTA before beginning flight.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

VFR Spécial

En présence d'aéronef IFR dans la CTR : VIS 3000 m
- plafond 1000 ft AAL

VFR de nuit

RESTRICTIONS

LDG RWY 20 et TKOF RWY 02 limités aux avions de catégorie A.

Activité interdite si le phare de danger Mont San Angelo est hors service.

Les vols locaux sont limités à 3 aéronefs simultanément.

En présence d'IFR ils pourront être momentanément suspendus.

CIRCUIT D'AERODROME

A l'Ouest de la 02/20, ALT 1500 AMSL.

PROCEDURE

TKOF 02 et LDG manqué RWY 02 : monter dans l'axe de piste, atteindre 1000 ft AMSL MNM au plus tard 2 NM après le DTHR RWY 20, puis virer à gauche en poursuivant la montée.

LDG RWY 20 : virer à droite vers l'étape de base au plus tard à 1,3 NM après le travers du DTHR RWY 20. Attente possible en vol à SA et W pour éviter interférence avec vol IFR.

VOL LOCAL

- Conditions météorologiques : hauteur de la base des nuages égale ou supérieure à 3500 ft AAL.

- VIS supérieure ou égale à 5 km

- Altitude minimale : 3000 ft AMSL

Conserver la vue de l'aérodrome.

VOL DE VOYAGE

Les itinéraires départ et arrivée sont :

- Vers le Nord WA <---> W <---> NW
- Vers le Sud SB <---> SA <---> S

Altitude minimale : 3000 ft AMSL.

VIS supérieure ou égale à 8 km.

Sur demande du pilote et après clearance accordée, le pilote responsable du franchissement des obstacles peut déroger au suivi de ces itinéraires.

En traversée maritime, la trajectoire obligatoire arrivée / départ est : NW <---> W.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Special VFR

In presence of IFR in the CTR: VIS 3000 m - ceiling 1000 ft AAL.

Night VFR

RESTRICTIONS

LDG RWY 20 and TKOF RWY 02 limited to ACFT CAT A.

Activity prohibited if hazard beacon of "Mont San Angelo" not available.

Local flights are limited to 3 simultaneous ACFT.

During IFR presence they could be temporarily suspended.

AERODROME CIRCUITS

West of RWY 02/20, ALT 1500 AMSL.

PROCEDURE

TKOF 02 and aborted LDG RWY 02: climb in the RWY axis, reach 1000 ft AMSL MNM at the latest 2 NM after DTHR RWY 20, then turn left still climbing.

LDG RWY 20: turn right inbound base leg at the latest 1.3 NM after abeam DTHR RWY 20.

Possible in flight waiting patterns at SA and W to avoid interference with IFR flight.

LOCAL FLIGHT

- Weather conditions: height of cloud base greater than or equal to 3500 ft AAL.

- VIS greater than or equal to 5 km

- Minimum altitude : 3000 ft AMSL

Keep the AD in sight.

TRAVEL FLIGHT

Routes of arrival and departure are:

- Northbound WA <---> W <---> NW
- Southbound SB <---> SA <---> S

Minimum altitude: 3000 ft AMSL.

VIS greater than or equal to 8 km.

On pilot's request and after clearance, the pilot in charge of the obstacle clearance can disregard the following of these routes.

In maritime crossing, the compulsory route for arrival / departure is: NW <---> W.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Activités diverses**VOLTIGE**

N° 7000 axe RWY 02/20 centré sur ARP AD - 3000
AMSL / 5000 AMSL.

HJ sur autorisation AJACCIO TWR.

Activité interdite les SAM, DIM et JF du 1er mai au 30 septembre.

Conditions météo : Visi > 5 km - Plafond > 5000 ft.

AEROMODELISME

Activité autorisée selon le protocole applicable aux associations.

- Hauteur : 300 ft AAL MAX.

Information des usagers sur ATIS ou fréquence ATC.

Special activities**AEROBATICS**

NR 7000 axis RWY 02/20 centered on ARP AD - 3000
AMSL / 5000 AMSL.

Day hours on AJACCIO TWR authorization

Activity prohibited on SAT, SUN and HOL from May 1st to September 30 th.

Meteo conditions : Visi > 5 km - Ceiling > 5000 ft.

MODEL AIRCRAFT

Activity authorized according to the draft agreement with the associations.

- Height: 300 ft AAL MAX.

Users information on ATIS or ATC frequency.

Consignes particulières de radiocommunication**Panne de radiocommunication :****ARRIVEE**

Avant d'avoir reçu la clearance de pénétrer dans l'espace D : ne pas pénétrer.

Après avoir reçu la clearance de pénétrer dans la CTR: suivre la dernière clearance, ne pas interférer avec la piste 02/20, se conformer au signaux optiques.

DEPART

- Avant TKOF : annuler le départ

Retourner au PRKG.

- Après TKOF : faire demi-tour.

Rejoindre la vent-arrière de la piste en service, ne pas interférer avec la piste 02/20, se conformer aux signaux optiques

Special radiocommunication instructions**Radiocommunication failure:****ARRIVAL**

Before having received the clearance to enter in D airspace: do not enter.

After having received the clearance to enter the CTR: follow the last clearance, do not interfere with RWY 02/ 20, follow optical instructions.

DEPARTURE

- Prior TKOF: cancel departure

Return to PRKG

- After TKOF: turn and goback

Join downwind of RWY in use, do not interfere with RWY 02/20, follow optical instructions.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 5 km E Ajaccio (2A Corse du Sud).
- 2 - **ATS** : H 24 - AD AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
BP 542 - 20186 Ajaccio CEDEX 2
TEL : 04 95 23 59 80
Chef CA / ATC manager : TEL : 04 95 23 59 70 FAX 09 95 20 56 45.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI Ajaccio / Corse du Sud,
TEL : 04 95 23 56 56 / 04 95 23 56 19 (PCE).
FAX : 04 95 23 67 89.
- 5 - **AVA** : Délégation territoriale / Territorial representative : Corse (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO : 0500-2000 - LYON : 2000-0500 (Permanence TEL et FAX/ TEL and FAX permanence)
TEL : 04 95 22 61 85, FAX : 04 95 23 59 69.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement PLN VFR/ Addressing VFR FPL : voir/ see GEN 12.
- ← 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ;
Station : 0800-1800.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : TEL : 04 95 10 55 20 - FAX : 04 95 22 50 45
Police : TEL : 04 95 23 59 69 - FAX : 04 95 20 47 04
GTA : TEL : 04 95 22 43 11 - FAX : 04 95 24 70 76.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100LL – JET A1/TR0. AIR BP (CIV-MIL) 0400-1700.
Lubrifiant / Lubricant : NIL
En dehors de ces HOR, uniquement sur demande à l'atterrissage avec délai d'intervention maxi de 2HR. TEL : 04 95 22 79 81.
Paiement : - Cartes pétrolières : carte BP, carte Signature, US Government Air Card,
- Cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard, - Espèces (euros) : maxi 760 euros TTC par livraison,
- Chèques : aucun.
Outside these HOR, only on request after landing with a maximum lead time of 2HR. TEL : 04 95 22 79 81.
Payment: - Petrol cards : BP card, Signature card, US Government Air Card,
- Credit cards : Visa, Eurocard, Mastercard, - Cash (euros) : max 760 euros tax included per delivery,
- Cheques : none.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 7 ou 5 / Level 7 or 5.
HOR annoncés par / announced by NOTAM. Moyens nautiques : 1 vedette de sauvetage disposant de 5 plates-formes de recueil (capacité totale de recueil 180 places)
Nautical resources : 1 rescue boat with 5 pick-up platforms (total capacity : 180 seats) .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de la Corse, TEL : 04 95 22 35 00.
- 16 - **Transports / Transport** : Bus, autocars, taxis, véhicules de location.
Bus, coaches, taxis, car rental .
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité et en ville / Hotel in vicinity and in town .
Restaurants à proximité / Restauration rapide dans l'aérogare.
Restaurant in vicinity / Fast Food in terminal.